

Зам, Замын байгууламжийн норматив  
техникийн баримт бичгийн тогтолцоо

**МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ЗАМЫН  
БАЙГУУЛАМЖИЙН НОРМ БА ДҮРЭМ**

**АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙН  
АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАРЫН  
АЖЛУУДЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ  
НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ**

**ЗЗБНБД 41-010-2023**

ТӨСӨЛ

**ЗАМ ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ**

Улаанбаатар хот  
2022 он

**ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙН НОРМАТИВ  
ТехНИКИЙН БАРИМТ БИЧГИЙН ТОГТОЛЦОО**

**МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙН НОРМ БА  
ДҮРЭМ**

**АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙН  
АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАРЫН  
АЖЛУУДЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ  
НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ**

**ЗЗБНБД 41-010-2022**

ТӨСӨЛ

**ЗАМ ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ**

**Улаанбаатар хот  
2022 он**

Монгол улсын Зам, тээврийн Сайдын 2016 оны 2 дугаар сарын 18-ны өдрийн 37 дугаар тушаалаар батлагдсан, Хууль зүй, дотоод хэргийн яамны улсын нэгдсэн бүртгэлийн 2016 оны 4 дүгээр сарын 14 -ны өдрийн 3632 дугаарт бүртгэгдсэн, ЗЗБНБД 41-010-2016-д 2022 оны ... тоот тушаалаар өөрчлөлт оруулав.

## АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙН АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАРЫН АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ

Монгол улсын Үндэсний авто замын сүлжээний авто замууд /цаашид “нийт авто зам” гэх/- д хамаарах замуудын арчлалт, урсгал засвар, гэнэтийн хүчин зүйлээс хамаарсан засварын ажил гүйцэтгэх хугацааны нормыг дараах аргачлалаар тогтооно.

### Агуулга

1. Зам, замын байгууламжийн норматив техникийн баримт бичгийн тогтолцоо .....	2
2. Тодорхойлолт, тайлбар .....	4
3. Хугацааны нормыг тооцож, тогтоох аргачлал .....	5
4. 1-р хүснэгт. Нийт авто замуудын агаарын температурын хэлбэлзэл ба улирлын дундаж итгэлцүүр.....	8
5. 2-р хүснэгт. Авто замын, арчлалт, урсгал засварын ажлын хугацааны нормд нөлөөлөх илтгэлцүүрүүд.....	11
6. 3-р хүснэгт Авто замын арчлалт, засварын ажлын хугацааны нормд хэрэглэх хөдөлгөөний эрчмийн илтгэлцүүр .....	14
7. 4-р хүснэгт Авто замын арчлалт, урсгал засвар, онцгой ажлуудыг гүйцэтгэх нормативт хугацаа.....	15
8. 5-р хүснэгт Авто замын гүүр, хиймэл байгууламжийн арчлалт, урсгал засварын ажлыг гүйцэтгэх хугацааны норм.....	17

### 1. АРГАЧЛАЛЫН ЗОРИЛГО

Зам хэрэглэгчдийн хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахад чиглэгдсэн Авто зам, замын байгууламжийн гэмтэл согог, эвдрэлийг засах, хугацааны тогтсон нормтой байхын тулд, ямар ч ангиллын замд нэгдсэн нэг зарчмаар, олон жилийн ажиглалт судалгааны үр дүнд тогтоосон, хугацааны нормд нөлөөлөх гол хүчин зүйлсийг тооцсон нэгдсэн жишиг тогтолцоо бий болгох нь аргачлалын зорилго юм.

### 2. ТОДОРХОЙЛОЛТ, ТАЙЛБАР

Энэхүү аргачлалд орсон тодорхойлолтуудын товчлолын тайлбарыг доор үзүүлэв. Үүнд:

#### **Товчилсон тэмдэглэгээний тайлбар:**

**Тнд**-Дулаан улиралд хийгдэх ажил тус бүрийн хугацааны норм

**Тнх**- хүйтэн улиралд хийгдэх ажил тус бүрийн хугацааны норм **Рд**-

Дулааны улирлын дундаж температур

**Рх**-хүйтний улирлын дундаж температур

**С2**-Дулааны температур

**С1**- хүйтний температур

**Кдд**-тухайн замын дулааны улирлын дундаж итгэлцүүр

**Кхд**- тухайн замын хүйтний улирлын дундаж итгэлцүүр

**Казх**- агаарын зам харилцааны ач холбогдлын итгэлцүүр

**Ктзх**- төмөр зам харилцааны ач холбогдлын итгэлцүүр

**Калс**- алслалтын итгэлцүүр

**Кхэ**-хөдөлгөөний эрчмийн нөлөөлөх илтгэлцүүр

**Кднд**-дулааны улиралд хийгдэх ажлын нөлөөллийн дундаж итгэлцүүр

**Кхнд**- хүйтний улиралд хийгдэх ажлын нөлөөллийн дундаж итгэлцүүр

**Кдбд**- бүсийн дундаж итгэлцүүр (дулааны улирлын ажилд)

**Кхбд**- бүсийн дундаж итгэлцүүр (хүйтний улирлын ажилд)

### 3. ХУГАЦААНЫ НОРМЫГ ТООЦОЖ, ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ

- 3.1. Арчлалт, урсгал засварын ажлын улирлын хугацааны норм (*Тнх*, *Тнд*)-г доорх дэс дарааллаар тооцож тогтооно. Үүнд:
- 3.1.1. Эхлээд арчлалт, урсгал засварын ажлын хугацааны нормд нөлөөлөх тухайн замын улирлын дундаж итгэлцүүр (*Кдд*, *Кхд*)-ийг тогтооно. үүний тулд 4 ба 5-р зургаас (монгол улсын авто замын сүлжээ ба 1 ба 7-р саруудын агаарын дундаж температур), агаарын температурын хэлбэлзлүүд (*С1*, *С2*)-ийг, тухайн замуудад хамааруулан гаргана. Нийт замуудад хамаарч байгаа дулааны улирлын буюу 7-р сарын дундаж температурын хэлбэлзэл нь  $+10^{\circ}\text{C}$ - $+23^{\circ}\text{C}$ , хүйтний улирлын буюу 1-р сарын дундаж хэлбэлзэл нь  $-13^{\circ}\text{C}$ - $32^{\circ}\text{C}$  байгаа юм. Агаарын температурын жилийн явцыг Баруунтуруун, Сайншандын станцуудын материалаар тооцож, нийт замд хамааруулан дунджаар тооцвол авбал дулааны улирлын дундаж температур  $Pд=(20+23)/2=+21.5^{\circ}\text{C}$ , хүйтний улирлын дундаж температур  $Pх=(30+17)/2=-23.5^{\circ}\text{C}$  байна. иймээс тодорхой дугаар бүхий замын [1-р хүснэгт](#)эд байгаа дулаан, хүйтний температур (*С1*, *С2*)-ыг дээр тооцож гаргасан улирлын дундаж температур (*Pд*, *Pх*)-т хувааж зам тус бүрийн итгэлцүүрийг гаргана.

$$Kдд=C2/Pд \quad (1)$$

$$Kхд=C1/Pх \quad (2)$$

- 3.1.2. Мөн агаарын замтай, агаарын тээврийн нислэг хийгддэг, төмөр замын харилцаатай орон нутагт ашиглагдаж байгаа авто замын, зам харилцааны ач холбогдлын илгэлцүүрийг **Казх=0.8**, **Ктзх=0.8**-аар агаарын замтай боловч нислэг хийгддэггүй, мөн төмөр замын харилцаагүй бол **Казх=1.0**, **Ктзх=1.0**-оор тус тус авч хэрэглэнэ.

*Тайлбар: Сүүлийн жилүүдэд агаарын тээврийн үнэ тариф өссөний зэрэгцээ, нислэгийн тоо цөөрч, зарим аймагт нислэг зогссоноос, нөгөө талаар автомашины тоо нэмэгдэж, авто замын эрэлт хэрэгцээ өсч байгаатай уялдуулан ач холбогдлын коэффициентийг тодорхойлов.*

- 3.1.3. Тухайн зам нь Зам хариуцагч байгууллагаас ямар зайнд байгааг үзүүлэх алслалтын итгэлцүүрийг Зам хариуцагч байгууллагын үйлдвэрлэлийн баазаас 50км-ийн дотор бол **Калс=1.0**, (*хатуу хучилттай замд*), 100 км-ийн дотор бол **Калс=0.8**, (*холимог замд*) 100-150 км бол **Калс=0.6**-аар (*сайжруулсан хөрсөн болон хөрсөн замд*) тус тус авч хэрэглэнэ. алслалтын итгэлцүүрт нүүлгэн шилжүүлэх хугацааг оруулаагүй ба 50 км-ээс хол зайд хийх ажлын бэлтгэлд зориулж хугацааны норм 20-40%-ийн нөлөөллийг тооцож оруулсан болно.

- 3.1.4. Замын хөдөлгөөний эрчмийн итгэлцүүр (**Кхэ**)-ийг тодорхойлохдоо тухайн замд хийсэн хамгийн сүүлчийн хөдөлгөөний эрчмийн тооллогын дүнгээр авах бөгөөд

олон улсын сүлжээнд орсон замын хөдөлгөөний эрчмийн нийлбэр дүнг 30%-иар өсгөж 1000-д хувааж гаргах ба харин улсын чанартай замын нийлбэр дүнг 1000-д хувааж тодорхойлно. ([3-р хүснэгт](#)).

3.1.5. Тухайн замын арчлалт, засварын ажлын хугацааны нормд улирлаас нөлөөлөхдундаж итгэлцүүрийг дараах томъёогоор бодож гаргана.

а. хүйтний улиралд хийгдэх ажлын нөлөөллийн дундаж итгэлцүүр

$$K_{хнд} = (K_{азх} + K_{тзх} + K_{алс} + K_{хэ} + K_{хд}) / 5 \quad (3)$$

б. Дулааны улиралд хийгдэх ажлын нөлөөллийн дундаж илтгэлцүүр

$$K_{днд} = (K_{азх} + K_{тзх} + K_{алс} + K_{хэ} + K_{дд}) / 5 \quad (4)$$

3.1.6. Үүний дараа тухайн замууд нь Замын уур амьсгалын аль бүсчлэлд хамаарагдаж байгааг, монгол орны авто замын цаг уур амьсгалын бүсчлэлийн [Зураг 1](#). болон [2-р хүснэгт](#)ээс авч зам, цаг уурын бүсийн дундаж итгэлцүүр  $K_{хбд}$ ,  $K_{дбд}$ -ийг тус тус тодорхойлно. ингэхдээ тухайн бүс дэх замуудын  $K_{хнд}$ ,  $K_{днд}$ -г нэмж, замын чиглэлийн тоонд хувааж гаргана. Замын уур амьсгалын бүсчлэлийг тухайн замын уртын дийлэнх хэсгийн байршлаас хамааруулан тогтоосон болно.

а. бүсийн дундаж итгэлцүүр (хүйтний улирлын ажилд)

$$K_{хбд} = (K_{хнд1} + \dots + K_{хндn}) / n \quad (5)$$

б. бүсийн дундаж итгэлцүүр (дулааны улирлын ажилд)

$$K_{дбд} = (K_{днд1} + \dots + K_{дндn}) / n \quad (6)$$

$n$ - замын чиглэлийн тоо

3.1.7. Авто зам, замын байгууламжийн арчлалт, засварын ажил тус бүрийн хийгдэж дууссан байх ёстой хугацааны нормыг тогтоохдоо тухайн ажлыг гүйцэтгэхэд шаардлагатай хамгийн их хугацаа (цаг) ( $T_{max}$ )-г бүсийн дундаж итгэлцүүрт хувааж гаргана.

3.1.8. Тухайн ажлыг гүйцэтгэхэд шаардлагатай хамгийн бага хугацаа ( $T_{max}$ )-г 100 км хатуу хучилттай зам, 150 км хучилтгүй замын арчлалт, засварын үйл ажиллагаанд зураг авалт хийх зарчмаар тогтооно. ( $T_{max}$ ) хугацааг тухайн бүс нутгийг хариуцсан захиалагчийн төлөөлөгч, замын цагдаа, авто замын улсын байцаагч зэрэг эрх бүхий холбогдох хүмүүсийн саналыг тусган оны эхэнд өөрчлөн тогтоож, авто замын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагаар өөрчлөлт оруулж болно.

3.1.9. Арчлалт, урсгал засвар, онцгой ажлуудыг гүйцэтгэх хамгийн бага хугацаа ( $T_{max}$ )-г [хүснэгт 4-5](#)-аас авна.

$$T_{нх} = T_{max} / K_{хбд} \quad (7)$$

$$T_{нд} = T_{max} / K_{дбд} \quad (8)$$

3.1.10. Зам хариуцагч нь өөрийн хариуцаж байгаа авто зам, замын байгууламж, замын уур амьсгалын бүс дэх байршлаас хамааруулан гүйцэтгэх ажил тус бүрийн хугацааны нормыг сонгон авч, төлөвлөлт, зохион байгуулалт, санхүүжилтийн үйл ажиллагаандаа хэрэглэнэ.

*Жич: 2-р хүснэгтийг ашиглаж өөрийн хариуцаж байгаа авто зам, замын байгууламж тус бүрээр 4 ба 5-р хүснэгтийг бодож гаргахыг зөвлөж байна.*

*Тайлбар: Энэхүү хугацааны норм нь хурдны болон нэг чиглэлийн зорчих хэсэг нь 2-оос дээш зурвастай авто замуудад интерполяцийн аргаар тодорхойлогдоно.*

Нийт авто замуудын агаарын температурын хэлбэлзэл ба улирлын дундаж итгэлцүүр

1-р хүснэгт

Замын дугаар	Замын эхлэх, төгсөх цэгийн нэр	Авто замын уур амьсгалын бүсчлэл	Агаарын температурын хэлбэлзэл		Өвөл				Кхд-Тухайн замын хүйтний улирлын дундаж итгэлцүүр	Зун					Кдд-Тухайн замын дулааны улирлын дундаж итгэлцүүр
			I сар - C1	VII сар - C2	Нэн хахир	Хахир	Хахирдуу	Хүйтэн		Чийглэг сэрүүн	Чийглэгдүү сэрүүн	Хуурайдуу сэрүүн	Хуурай сэрүүвтэр	Гандуу дулаан	
A0603	Цэцэрлэг-Тосонцэнгэл-Нөмрөг	IA	32	10	*	*			1.36	*					0.47
A1101	Ханх боомт-Хатгал-Мөрөн		23	13	*	*			0.98	*	*				0.60
A0306	Өлгий- Цагааннуур боомт	IB	23	13		*	*		0.98			*		0.60	
A14	Манхан сум-Булган боомт		23	18		*	*		0.98			*	*	0.84	
A15	Өлгий-Даян боомт		28	10	*	*			1.19		*	*		0.47	
A0401	Улаанбаатар-Дархан	IIA	23	18		*	*	*	0.98		*	*	*	0.84	
A0402	Дархан-Сүхбаатар		23	16		*	*	*	0.98		*	*		0.74	
A0403	Сүхбаатар-Алтанбулаг боомт		23	16		*	*	*	0.98		*	*		0.74	
A0602	Хархорин-Цэцэрлэг		20	18		*	*		0.85		*	*	*	0.84	
A0604	Нөмрөг-Тэс-Арцсуурь боомт		30	13		*	*		1.28		*	*		0.60	
A08	Хархорин-Хужирт-Арвайхээр		20	16		*	*		0.85		*	*		0.74	
A0902	Булган-Мөрөн		22	16		*	*		0.94			*	*	0.74	
A1001	Дархан-Эрдэнэт		22	18		*	*		0.94				*	0.84	
A1002	Эрдэнэт-Булган		23	18		*	*		0.98		*	*	*	0.84	
A1102	Мөрөн-Улиастай		27	13	*	*	*		1.15	*	*	*		0.60	
A13	Хутаг-Өндөр-Тэшиг-Бага илэнх боомт		26	16		*	*		1.11		*	*		0.74	
A19	Өндөрхаан-Норовлин-Баян-Уул		23	18		*	*		0.98		*	*	*	0.84	
A30	Хатгал-Жанхай-Тойлогт		26	13	*	*			1.11	*	*			0.60	



АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАР, ОНЦГОЙ АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ

A31	Мөрөн-Тариат		27	13	*	*	*		1.15	*	*	*			0.60
A32	Шаамар-Зүүнбүрэн-Зэлтэр боомт		23	18		*	*		0.98		*	*	*		0.84
A0101	Улаанбаатар -Чойр		20	18		*	*		0.85		*	*	*		0.84
A0201	Улаанбаатар-Мандалговь		20	18			*	*	0.85			*	*		0.84
A0301	Улаанбаатар-Арвайхээр		20	18			*	*	0.85		*	*	*		0.84
A0302	Арвайхээр-Баянхонгор		18	18			*	*	0.77			*	*		0.84
A0303	Баянхонгор-Алтай		20	18			*	*	0.85			*	*		0.84
A0304	Алтай-Ховд		23	18		*	*		0.98		*	*	*		0.84
A0305	Ховд-Өлгий		25	13		*	*	*	1.06		*	*			0.60
A0501	Улаанбаатар-Өндөрхаан		22	18		*	*		0.94		*	*	*		0.84
A0502	Өндөрхаан-Чойбалсан		20	18			*		0.85			*			0.84
A0503	Чойбалсан-Сүмбэр боомт		22	23			*		0.94		*	*	*	*	1.07
A0601	Элсэнтасархай-Хархорин		20	20			*	*	0.85			*	*	*	0.93
A07	Өлгий-Ачит нуур-Байрамын даваа-Түргэн сум-Улаангом		22	14		*	*		0.94			*	*		0.65
A0901	Дашинчилэн-Булган		21	18		*	*		0.89		*	*	*		0.84
A1103	Улиастай-Алтай		22	18		*	*		0.94		*	*	*		0.84
A1104	Алтай-Бургастай боомт	IIВ	18	18			*	*	0.77			*	*	*	0.84
A12	Баянхонгор-Улиастай		22	18		*	*		0.94		*	*	*		0.84
A1702	Улаангом-Боршоо боомт		30	16*		*	*		1.28		*	*	*		0.74
A18	Нөмрөг-Сонгино-Наранбулаг-Улаангом		28	18*		*	*	*	1.19		*	*	*		0.84
A2001	Өндөрхаан-Баруун урт		20	18			*	*	0.85			*	*		0.84
A2002	Баруун урт-Бичигт боомт		19	23			*	*	0.81				*	*	1.07
A21	Чойбалсан-Баян уул-Ульхан боомт		23	18		*	*		0.98		*	*	*		0.84
A2201	Баруун урт-Чойбалсан		23	18			*	*	0.98			*	*		0.84
A2202	Чойбалсан-Эрээнцав боомт		23	23		*	*	*	0.98			*	*	*	1.07
A23	Энгэршанд-Хавирга боомт		23	23		*	*	*	0.98			*	*	*	1.07
A24	Налайх-Тэрэлж		21	15		*	*		0.89		*	*			0.70
A25	Зуунмод-Налайх		23	16		*	*		0.98			*	*	*	0.74
A26	Баянхонгор-Шаргалжуут		20	18			*	*	0.85		*	*	*		0.84

АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАР, ОНЦГОЙ АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ

A27	Лүн-Дашинчилэн-Өгийнуур-Батцэнгэл-Ихтамир	IIВ	19	20		*	*	0.81			*	*	*	0.93
A28	Хархорин-Хөшөө цайдам-Өгийнуур		19	20		*	*	0.81			*	*	*	0.93
A33	Даланзадгад-Шивээхүрэн боомт /Гурван тэс/		18	18		*	*	0.77			*	*	*	0.84
A35	Сайншанд-Баруун-Урт		20	20		*	*	0.85			*	*	*	0.93
A36	Чойр-Өндөрхаан		23	16	*	*		0.98			*	*		0.74
A37	Чойр-Говь-Угтаал-Мандалговь		20	18		*	*	0.85			*	*		0.84
A39	Сайншанд-Ханги боомт		18	18		*	*	0.77			*	*	*	0.84
A0102	Чойр-Сайншанд	IIIА	18	22		*	*	0.77				*	*	1.02
A0103	Сайншанд-Замын Үүд боомт		18	22		*	*	0.77				*	*	1.02
A0202	Мандалговь-Даланзадгад		16	22		*	*	0.68				*	*	1.02
A0203	Даланзадгад-Гашуунсухайт боомт		13	23			*	0.55					*	1.07
A16	Улиастай-Сархайрхан-Мянгад		18	22		*	*	0.77				*	*	1.02
A29	Арвайхээр-Гучинус-Шивээхүрэн боомт		13	23			*	0.55					*	1.07
A3401	Арвайхээр-Мандалговь		16	22		*	*	0.68				*	*	1.02
A3402	Мандалговь-Сайншанд		18	22		*	*	0.77				*	*	1.02
A38	Сайншанд-Даланзадгад /Цогтцэций/	18	22		*	*	0.77				*	*	1.02	

Авто замын, арчлалт, урсгал засварын ажлын хугацааны нормд нөлөөлөх илтгэлцүүрүүд

2-р хүснэгт

Замын дугаар	Замын эхлэх, төгсөх цэгийн нэр	Замын урт /км/	Авто замын уур амьсгалын бүс	Замын ангилал	Зам тус бүрийн улирлын дундач илтгэлцүүр		Кх- Хөдөлгөөний эрчмийн илтгэлцүүр	Зам харилцааны ач холбогдлын илтгэлцүүрүүд						Улирлаас хамаарсан нөлөөллийн дундач илтгэлцүүр		Замын уур амьсгалын бүсчлэлд хамаарсан дундаж илтгэлцүүр			
					Кхд	Кдд		Казх		Ктзх		Калс			Кхнд	Кднд	Замын ангилал	Кхбд	Кдбд
								Агаарын зам	Төмөр зам	Зам хариуцагчаас алслагдсан байдал									
					нислэгтэй	үгүй		замтай	үгүй	<50 км	50км-100км	100-150км							
A0603	Цэцэрлэг-Тосонцэнгэл-Нөмрөг	462.3	IA	ОУЧ	1.36	0.47	0.75		1		1		0.8		0.98	0.80	ОУЧ	0.98	0.80
A1101	Ханх боомт-Хатгал-Мөрөн	293.9		УЧ	0.98	0.60	0.28	0.8			1		0.8		0.77	0.70	УЧ	0.77	0.70
A0306	Өлгий- Цагааннуур боомт	99.3	IB	ОУЧ	0.98	0.60	0.28	0.8		1	1			0.81	0.74	ОУЧ	0.81	0.76	
A14	Манхан сум-Булган боомт	355.3		ОУЧ	0.98	0.84	0.28	0.8		1	1			0.81	0.78				
A15	Өлгий-Даян боомт	184.4		УЧ	1.19	0.47	0.14	0.8		1		0.6	0.75	0.60	УЧ				0.75
A0401	Улаанбаатар-Дархан	232.2	IIA	ОУЧ	0.98	0.84	11.29		1	0.8		1		3.01	2.99	ОУЧ	1.83	1.78	
A0402	Дархан-Сүхбаатар	89.0		ОУЧ	0.98	0.74	2.02		1	0.8		1		1.16	1.11				
A0403	Сүхбаатар-Алтанбулаг боомт	24.0		ОУЧ	0.98	0.74	11.29		1	0.8		1		3.01	2.97				
A0602	Хархорин-Цэцэрлэг	116.2		ОУЧ	0.85	0.84	2.02		1		1	1		1.17	1.17				
A0604	Нөмрөг-Тэс-Арцсуурь боомт	196.7		УЧ	1.28	0.60	0.14		1		1		0.6	0.80	0.67				
A08	Хархорин-Хужирт-Арвайхээр	90.3		УЧ	0.85	0.74	0.75		1		1	1		0.92	0.90				
A0902	Булган-Мөрөн	343.6		УЧ	0.94	0.74	0.28		1		1	1		0.84	0.80				
A1001	Дархан-Эрдэнэт	169.5		УЧ	0.94	0.84	3.45		1	0.8			0.8	1.40	1.38				
A1002	Эрдэнэт-Булган	53.7		УЧ	0.98	0.84	3.45		1	0.8		1		1.45	1.42				
A1102	Мөрөн-Улиастай	390.9		ОУЧ	1.15	0.60	0.14	0.8			1		0.8	0.78	0.67				
A13	Хутаг-Өндөр-Тэшиг-Бага илэнх боомт	134.9		УЧ	1.11	0.74	0.14		1		1	1		0.85	0.78				

АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАР, ОНЦГОЙ АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ

A19	Өндөрхаан-Норовлин-Баян-Уул	272.7		УЧ	0.98	0.84	0.14		1		1			0.6	0.74	0.72	УЧ	0.95	0.90
A30	Хатгал-Жанхай-Тойлогт	34.1		УЧ	1.11	0.60	0.14		1		1	1			0.85	0.75			
A31	Мөрөн-Тариат	224.5		УЧ	0.98	0.84	0.28		1	0.8				0.6	0.73	0.70			
A32	Шаамар-Зүүнбүрэн-Зэлтэр боомт	107.7																	
A0101	Улаанбаатар -Чойр	224.5	ИВ	ОУЧ	0.85	0.84	2.02		1	0.8		1			1.13	1.13	ОУЧ	1.30	1.29
A0201	Улаанбаатар-Мандалговь	271.5		УЧ	0.85	0.84	0.28		1		1			0.6	0.75	0.74			
A0301	Улаанбаатар-Арвайхээр	412.3		ОУЧ	0.85	0.84	11.29		1		1	1			3.03	3.03			
A0302	Арвайхээр-Баянхонгор	209.5		УЧ	0.77	0.84	0.75		1		1	1			0.90	0.92			
A0303	Баянхонгор-Алтай	395.9		УЧ	0.85	0.84	0.28	0.8			1		0.8		0.75	0.74			
A0304	Алтай-Ховд	438.9		УЧ	0.98	0.84	0.28	0.8			1		0.8		0.77	0.74			
A0305	Ховд-Өлгий	225.2		ОУЧ	1.06	0.60	0.28	0.8			1		0.8		0.79	0.70			
A0501	Улаанбаатар-Өндөрхаан	306.1		ОУЧ	0.94	0.84	3.45		1		1	1			1.48	1.46			
A0502	Өндөрхаан-Чойбалсан	330.2		ОУЧ	0.85	0.84	0.28	0.8			1	1			0.79	0.78			
A0503	Чойбалсан-Сүмбэр боомт	413.9		ОУЧ	0.94	1.07	0.28		1		1			0.6	0.76	0.79			
A0601	Элсэнтасархай-Хархорин	77.0		ОУЧ	0.85	0.93	2.02		1		1		0.8		1.13	1.15			
A07	Өлгий-Ачит нуур-Байрамын даваа-Түргэн сум-Улаангом	206.4		УЧ	0.94	0.65	0.28	0.8			1			0.6	0.72	0.67			
A0901	Дашинчилэн-Булган	131.5		УЧ	0.89	0.84	0.28		1		1			0.6	0.75	0.74			
A1103	Улиастай-Алтай	189.4		УЧ	0.94	0.84	0.14	0.8			1		0.8		0.74	0.72			
A1104	Алтай-Бургастай боомт	326.0		УЧ	0.77	0.84	0.14	0.8			1			0.6	0.66	0.68			
A12	Баянхонгор-Улиастай	238.6		УЧ	0.94	0.84	0.14		1		1			0.6	0.74	0.72			
A1702	Улаангом-Боршоо боомт	116.0		УЧ	1.28	0.74	0.14	0.8			1	1			0.84	0.74			
A18	Нөмрөг-Сонгино-Наранбулаг-Улаангом	358.2		УЧ	1.19	0.84	0.14		1		1		0.8		0.83	0.76			
A2001	Өндөрхаан-Баруун урт	178.0		УЧ	0.85	0.84	2.02	0.8			1	1			1.13	1.13			
A2002	Баруун урт-Бичигт боомт	290.1		УЧ	0.81	1.07	0.14	0.8			1		0.8		0.71	0.76			
A21	Чойбалсан-Баян уул-Ульхан боомт	240.7	УЧ	0.98	0.84	0.28	0.8			1			0.6	0.73	0.70				
A2201	Баруун урт-Чойбалсан	183.2	УЧ	0.98	0.84	0.28	0.8			1		0.8		0.77	0.74				
A2202	Чойбалсан-Эрээнцав боомт	235.2	УЧ	0.98	1.07	0.14	0.8			1			0.6	0.70	0.72				
A23	Энгэршанд-Хавирга боомт	74.9	УЧ	0.98	1.07	0.28		1		1			0.6	0.77	0.79				
A24	Налайх-Тэрэлж	30.4	УЧ	0.89	0.70	3.45		1		1	1			1.47	1.43				
A25	Зуунмод-Налайх	28.2	УЧ	0.98	0.74	0.75		1		1	1			0.95	0.90				
A26	Баянхонгор-Шаргалжуут	54.2	УЧ	0.85	0.84	0.28		1		1	1			0.83	0.82				
																УЧ	0.83	0.81	

**АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАР, ОНЦГОЙ АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ**

A27	Лүн-Дашинчилэн-Өгийнуур-Батцэнгэл-Ихтамир	330.9		УЧ	0.81	0.93	0.28		1	1		0.8		0.78	0.80				
A28	Хархорин-Хөшөө цайдам-Өгийнуур	88.9		УЧ	0.81	0.93	0.75		1	1	1			0.91	0.94				
A33	Даланзадгад-Шивээхүрэн боомт /Гурван тэс/	304.9		УЧ	0.77	0.84	0.14	0.8		1			0.6	0.66	0.68				
A35	Сайншанд-Баруун-Урт	341.0		УЧ	0.77	0.84	0.14	0.8		1			0.6	0.66	0.68				
A36	Чойр-Өндөрхаан	233.6	III A	УЧ	0.77	0.84	0.14	0.8		1			0.6	0.66	0.68				
A37	Чойр-Говь-Угтаал-Мандалговь	185.3		УЧ	0.77	0.84	0.14	0.8		1			0.6	0.66	0.68				
A39	Сайншанд-Ханги боомт	300.9		УЧ	0.77	0.84	0.14	0.8		1			0.6	0.66	0.68				
A0102	Чойр-Сайншанд	221.4		ОУЧ	0.68	1.07	0.28	0.8		1		0.8		0.69	0.79	ОУЧ	0.80	0.84	
A0103	Сайншанд-Замын-Үүд боомт	216.0		ОУЧ	0.55	1.07	0.28		1	1			0.6	0.69	0.79				
A0202	Мандалговь-Даланзадгад	305.1		УЧ	0.68	1.02	0.28	0.8		1		0.8		0.71	0.78	УЧ	0.70	0.79	
A0203	Даланзадгад-Гашуунсухайт боомт	299.9		УЧ	0.55	1.07	0.28	0.8		1		0.8		0.69	0.79				
A16	Улиастай-Сархайрхан-Мянгад	438.9		ОУЧ	0.55	1.07	0.28		1	1			0.6	0.69	0.79	ОУЧ	0.80	0.84	
A29	Арвайхээр-Гучинус-Шивээхүрэн боомт	454.6		УЧ	0.55	1.07	0.28		1	1			0.6	0.69	0.79				
A3401	Арвайхээр-Мандалговь	291.5		УЧ	0.68	1.02	0.28	0.8		1		0.8		0.71	0.78	УЧ	0.70	0.79	
A3402	Мандалговь-Сайншанд	317.0		УЧ	0.68	1.02	0.28	0.8		1		0.8		0.71	0.78				
A38	Сайншанд-Даланзадгад /Цогтцэций/	421.0		УЧ	0.68	1.02	0.28	0.8		1		0.8		0.71	0.78				
A33	Даланзадгад-Шивээхүрэн боомт /Гурван тэс/	304.9		УЧ	0.68	1.02	0.28	0.8		1		0.8		0.71	0.78				
A35	Сайншанд-Баруун-Урт	341.0	УЧ	0.68	1.02	0.28	0.8		1		0.8		0.71	0.78					

Авто замын арчлалт, засварын ажлын хугацааны нормд хэрэглэх хөдөлгөөний эрчмийн илтгэлцүүр

3-р хүснэгт

№	Жилийн дундач хоногийн хөдөлгөөний эрчим машин/хоног	Хөдөлгөөний эрчимд хамаарах замуудын			
		Авто замын код	тоо	хөдөлгөөний эрчмийн нийлбэр дүн	Кхэ-Хөдөлгөөний эрчмийн илтгэлцүүр
1	200 хүртэл	A0604, A1102, A1103, A1104, A12, A13, A15, A1702, A18, A19, A2002, A2202, A30, A31,	14	1900	0.14
2	200-500	A0201, A0202, A0203, A0303, <b>A0304, A0305, A0306, A0502, A0503</b> , A07, A0901, A0902, A1101, <b>A14</b> , A16, A1701, A21, A2201, A23, A26, A27, A29, A32	23	6398	0.28
3	500-1000	<b>A0102, A0103</b> , A0302, <b>A0603</b> , A08, A25, A28,	7	5223	0.75
4	1000-2000	<b>A0101, A0402, A0601, A0602</b> , A2001,	5	10122	2.02
5	2000-5000	<b>A0501</b> , A1001, A1002, A24,	4	13809	3.45
6	5000-с дээш	<b>A0301, A0401, A0403</b> ,	3	26043	11.29

*Тайлбар:* 1. Хөдөлгөөний эрчмийн нийлбэр дүнг АЗХЭШСТ-өөс ирүүлсэн 2013 оны хөдөлгөөний дундач эрчмийг үндэслэн гаргав.

2. Улаанаар тэмдэглэсэн нь Азийн авто сүлжээний **АН-32**, ногооноор тэмдэглэсэн нь **АН-4**, цэнхэрээр тэмдэглэсэн нь **АН-3** чиглэлийн замууд болно.

3. Дээр дурдсан олон улсын чанартай замуудын хөдөлгөөнийг эрчмийг 3%-иар өсгөж тооцов

Авто замын арчлалт, урсгал засвар, онцгой ажлуудыг гүйцэтгэх нормативт хугацаа

4-р хүснэгт

№	Үндсэн ажлын бүрэлдэхүүн	Тухайн гэмтэл, согог, эвдрэлийг засах суурь хугацаа, хоногоор- Тmax		Олон улсын чанартай зам /ОУЧ/, Нийслэлийн авто зам /НЧ/										Улсын чанартай /УЧ/, орон нутгийн чанартай /ОНЧ/, тусгай зориулалтын /ТЗ/									
				Авто замын уур амьсгалын бүсүүд										Авто замын уур амьсгалын бүсүүд									
				IA		IB		IIA		IIB		IIIA		IA		IB		IIA		IIB		IIIA	
				Tnx	Tнд	Tnx	Tнд	Tnx	Tнд	Tnx	Tнд	Tnx	Tнд	Tnx	Tнд	Tnx	Tнд	Tnx	Tнд	Tnx	Tнд	Tnx	Tнд
		Замын ангиллаар шинэчилж тогтоосон хязгаар	Дундач хугацаа	Замд гарсан гэмтэл согог, эвдрэлийг засч тухайн чиглэлийн замыг байнгын бэлэн байдалд байлгах хугацааны норм, хоногоос хэтрэхгүй. 1 хоног = 24 цаг																			
<b>Нэг. Арчлалт урсгал засвар</b>																							
1	Замын зурвасыг цэвэрлэх: Чулуу, хог, хөдөлгөөнд саад болох бусад зүйлсийг ачиж зайлуулах	1.5-3.0	2.2	2.2	2.8	2.7	2.9	1.2	1.2	1.7	1.7	2.8	2.6	2.3	2.8	2.9	3.7	2.3	2.4	2.7	2.7	3.1	2.8
	Замын зорчих хэсэгт хальтиргаанаас хамгаалах арга хэмжээ авах, тогтсон цас, мөсдөлтийг арилгах	2.0-10.0	6	6.1	7.7	7.4	7.9	3.3	3.4	4.6	4.7	7.5	7.1	6.3	7.5	8.0	10.0	6.3	6.7	7.2	7.4	8.6	7.6
2	Бамбалзуур гарсан замыг арчлах, хөдөлгөөнийг зохицуулж хаалт тэмдэг тавих	4.0-6.0	5	5.1	6.4	6.2	6.6	2.7	2.8	3.8	3.9	6.3	6.0	5.3	6.3	6.7	8.3	5.3	5.6	6.0	6.2	7.1	6.3
3	Замын ус зайлуулах хажуугийн болон уулын шуудууг цэвэрлэх, сэргээх	1.0-5.0	3	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
4	Замын тэмдэг, дохионы шон, мэдээллийн самбаруудыг цэвэрлэх, будгийг сэргээх, засаж тэгшлэх	1.0-10.0	5.5	5.6	7.0	6.8	7.2	3.0	3.1	4.2	4.3	6.9	6.5	5.8	6.9	7.3	9.2	5.8	6.1	6.6	6.8	7.9	7.0
5	Замын хөдөлгөөний зохицуулах шугам татах	25.0-30.0	27.5	28.1	35.1	34.0	36.2	15.0	15.4	21.2	21.3	34.4	32.7	28.9	34.4	36.7	45.8	28.9	30.6	33.1	34.0	39.3	34.8
6	Хучилтгүй замыг тоосгуйжүүлэх арга хэмжээ	4.0-10.0	7	7.1	8.9	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9

**АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАР, ОНЦГОЙ АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ**

7	Замын огцом өгсүүр, урууд хальтиргаанаас хамгаалсан материал бэлтгэж овоолго хийх (нүүрсний үнс, элс, шаарга гэх мэт)	2.0-7.0	<b>4.5</b>	4.6	5.7	5.6	5.9	2.5	2.5	3.5	3.5	5.6	5.4	4.7	5.6	6.0	7.5	4.7	5.0	5.4	5.6	6.4	5.7
8	Хучилтгүй замын зорчих хэсгийн дэржигнүүрийг хусах, суларсан чулууг түүж овоолох, цэвэрлэх	5.0-15.0	<b>10</b>	10.2	12.8	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
9	Хучилтгүй замын зорчих хэсэгт гарсан бага хэмжээний хонхор, гүдгэрийг тэгшилж, дагтаршуулах (замын өргөн харгалзахгүйгээр 10м замд 1м2)	2.0-6.0	<b>4</b>	4.1	5.1	4.9	5.3	2.2	2.2	3.1	3.1	5.0	4.8	4.2	5.0	5.3	6.7	4.2	4.4	4.8	4.9	5.7	5.1
10	Хучилттай замын зорчих хэсэгт гарсан нүхийг засварлах:																						
	2м2 хүртэл талбайтай нүхийг засах	2.0-7.0	<b>4.5</b>	4.6	5.7	7.5	5.9	2.5	2.5	3.5	3.5	5.6	5.4	4.7	5.6	6.0	7.5	4.7	5.0	5.4	5.6	6.4	5.7
	5м2 хүртэл талбайтай нүхийг засах	3.0-10.0	<b>6.5</b>	6.6	8.3	10.8	8.6	3.6	3.7	5.0	5.0	8.1	7.7	6.8	8.1	8.7	10.8	6.8	7.2	7.8	8.0	9.3	8.2
	10м2 хүртэл талбайтай нүхийг засах		<b>7</b>	7.1	8.9	11.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
11	Замын хучилтанд гарсан суулт, ирмэгийн эвдрэлийг засах	5.0-10.0	<b>7.5</b>	7.7	9.6	12.4	9.9	4.1	4.2	5.8	5.8	9.4	8.9	7.9	9.4	10.0	12.5	7.9	8.3	9.0	9.3	10.7	9.5
12	Цементбетон замын хавтангийн заадасыг цэвэрлэж зохих материалаар дүүргэлт хийх хавтангийн өнцөгүүдийн эвдрэлийг засах	7.0-10.0	<b>9</b>	9.2	11.5	14.9	11.8	4.9	5.1	6.9	7.0	11.3	10.7	9.5	11.3	12.0	15.0	9.5	10.0	10.8	11.1	12.9	11.4
13	Замын хөвөөнд шороо нэмж, налууг зөв гарган тэгшилж, дагтаршуулах	2.0-6.0	<b>4</b>	4.1	5.1	6.6	5.3	2.2	2.2	3.1	3.1	5.0	4.8	4.2	5.0	5.3	6.7	4.2	4.4	4.8	4.9	5.7	5.1
14	Замд дохионы шон, тэмдэг, мэдээллийн самбарыг шинээр хийж тавих	2.0-15.0	<b>8</b>	8.2	10.2	13.3	10.5	4.4	4.5	6.2	6.2	10.0	9.5	8.4	10.0	10.7	13.3	8.4	8.9	9.6	9.9	11.4	10.1
15	Замын гадаргууд тогтсон усыг зайлуулж, хонхорыг засах	3.0-10.0	<b>6.5</b>	6.6	8.3	10.8	8.6	3.6	3.7	5.0	5.0	8.1	7.7	6.8	8.1	8.7	10.8	6.8	7.2	7.8	8.0	9.3	8.2
<b>Хоёр. Гэнэтийн хүчин зүйлээс хамаарсан засварын ажил</b>																							



**АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАР, ОНЦГОЙ АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ**

1	Зам дээр тогтсон хунгар цасыг цэвэрлэх, хэрэв цасны зузаан 50см хүртэл	4.0-20.0	4	4.1	5.1	6.6	5.3	2.2	2.2	3.1	3.1	5.0	4.8	4.2	5.0	5.3	6.7	4.2	4.4	4.8	4.9	5.7	5.1
	50 см-ээс дээш бол	1.0-8.0	5	5.1	6.4	8.3	6.6	2.7	2.8	3.8	3.9	6.3	6.0	5.3	6.3	6.7	8.3	5.3	5.6	6.0	6.2	7.1	6.3
2	Зам сэтэрсэн үед хөдөлгөөн саад болохооргүйгээр засаж битүүлэх	1.5-6.0	3	3.1	3.8	5.0	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
3	Гэнэт үүссэн халиа, тошингоос хамгаалах, замын далан, хучилтыг цэвэрлэх	1.2-5.2	3	3.1	3.8	5.0	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
4	Уруй болон хөрсний нуралтын улмаас зам хаагдвал, яаралтай цэвэрлэж хөдөлгөөн	4.0-20.0	12	12.2	15.3	19.9	15.8	6.6	6.7	9.2	9.3	15.0	14.3	12.6	15.0	16.0	20.0	12.6	13.3	14.5	14.8	17.1	15.2

**Авто замын гүүр, хиймэл байгууламжийн арчлалт, урсгал засварын ажлыг гүйцэтгэх хугацааны норм**

5-р хүснэгт

№	Үндсэн ажлын бүрэлдэхүүн	Тухайн саад эвдрэлийг арилгаж, зассан байх ёстой хугацаа, /хоногоор/, Ттах	Олон улсын чанартай зам /ОУЧ/, Нийслэлийн авто зам /НЧ/										Улсын чанартай /УЧ/, орон нутгийн чанартай /ОНЧ/, тусгай зориулалтын /ТЗ/									
			Авто замын уур амьсгалын бүсүүд										Авто замын уур амьсгалын бүсүүд									
			IA		IB		IIA		IIB		IIIA		IA		IB		IIA		IIB		IIIA	
			Тнх	Тнд	Тнх	Тнд	Тнх	Тнд	Тнх	Тнд	Тнх	Тнд	Тнх	Тнд	Тнх	Тнд	Тнх	Тнд	Тнх	Тнд	Тнх	Тнд
			Х у г а ц а а н ы н о р м, х о н о г о о р																			
1	Гүүрийн ашиглалтын байдлын үзлэг хийх																					
	25 м хүртэл (L1)	1	1.0	1.3	1.2	1.3	0.5	0.6	0.8	0.8	1.3	1.2	1.1	1.3	1.3	1.7	1.1	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3
	100м хүртэл (L2)	2	2.0	2.5	2.5	2.6	1.1	1.1	1.5	1.6	2.5	2.4	2.1	2.5	2.7	3.3	2.1	2.2	2.4	2.5	2.9	2.5
	100м-с дээш (L3)	3	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
2	Гүүрийн тулгуурын модыг ялзралаас хамгаалах																					
	25 м хүртэл (L1)	5	5.1	6.3	6.2	6.6	2.7	2.8	3.8	3.9	6.3	6.0	5.3	6.3	6.7	8.3	5.3	5.6	6.0	6.2	7.1	6.3

**АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАР, ОНЦГОЙ АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ**

	100 м хүртэл (L2)	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
	100 м -ээс дээш (L3)	<b>9</b>	9.2	11.3	11.1	11.8	4.9	5.1	6.9	7.0	11.3	10.7	9.5	11.3	12.0	15.0	9.5	10.0	10.8	11.1	12.9	11.4
3	Уулзвар углуургуудыг цэвэрлэх, суларсан хадаас боолтыг чангалах, зэврэлтээс хамгаалж будах																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>3</b>	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
	100 м хүртэл (L2)	<b>5</b>	5.1	6.3	6.2	6.6	2.7	2.8	3.8	3.9	6.3	6.0	5.3	6.3	6.7	8.3	5.3	5.6	6.0	6.2	7.1	6.3
	100 м-с дээш (L3)	<b>8</b>	8.2	10.0	9.9	10.5	4.4	4.5	6.2	6.2	10.0	9.5	8.4	10.0	10.7	13.3	8.4	8.9	9.6	9.9	11.4	10.1
4	Гал түймрээс хамгаалах, савтай элсийг байрлуулах																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>2</b>	2.0	2.5	2.5	2.6	1.1	1.1	1.5	1.6	2.5	2.4	2.1	2.5	2.7	3.3	2.1	2.2	2.4	2.5	2.9	2.5
	100 м хүртэл (L2)	<b>2</b>	2.0	2.5	2.5	2.6	1.1	1.1	1.5	1.6	2.5	2.4	2.1	2.5	2.7	3.3	2.1	2.2	2.4	2.5	2.9	2.5
	100 м-с дээш (L3)	<b>3</b>	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
5	Эвдэрч хагарсан, хугарсан шалыг солих																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>10</b>	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
	100 м хүртэл (L2)	<b>12</b>	12.2	15.0	14.8	15.8	6.6	6.7	9.2	9.3	15.0	14.3	12.6	15.0	16.0	20.0	12.6	13.3	14.5	14.8	17.1	15.2
	100 м-с дээш (L3)	<b>14</b>	14.3	17.5	17.3	18.4	7.7	7.9	10.8	10.9	17.5	16.7	14.7	17.5	18.7	23.3	14.7	15.6	16.9	17.3	20.0	17.7
6	Хөл тулгуур, мөс эвдэгчийг үер, цэнгийн дараа шалгах																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>1</b>	1.0	1.3	1.2	1.3	0.5	0.6	0.8	0.8	1.3	1.2	1.1	1.3	1.3	1.7	1.1	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3
	100 м хүртэл (L2)	<b>1</b>	1.0	1.3	1.2	1.3	0.5	0.6	0.8	0.8	1.3	1.2	1.1	1.3	1.3	1.7	1.1	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3
	100 м-с дээш (L3)	<b>1</b>	1.0	1.3	1.2	1.3	0.5	0.6	0.8	0.8	1.3	1.2	1.1	1.3	1.3	1.7	1.1	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3
7	Мөс эвдэгчийг засварлах																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>5</b>	5.1	6.3	6.2	6.6	2.7	2.8	3.8	3.9	6.3	6.0	5.3	6.3	6.7	8.3	5.3	5.6	6.0	6.2	7.1	6.3
	100 м хүртэл (L2)	<b>5</b>	5.1	6.3	6.2	6.6	2.7	2.8	3.8	3.9	6.3	6.0	5.3	6.3	6.7	8.3	5.3	5.6	6.0	6.2	7.1	6.3
	100 м-с дээш (L3)	<b>5</b>	5.1	6.3	6.2	6.6	2.7	2.8	3.8	3.9	6.3	6.0	5.3	6.3	6.7	8.3	5.3	5.6	6.0	6.2	7.1	6.3
8	Өвөл мөсний өргөлтөөс тулгууруудыг хамгаалах																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
	100 м хүртэл (L2)	<b>10</b>	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
	100 м -ээс дээш (L3)	<b>12</b>	12.2	15.0	14.8	15.8	6.6	6.7	9.2	9.3	15.0	14.3	12.6	15.0	16.0	20.0	12.6	13.3	14.5	14.8	17.1	15.2

**АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАР, ОНЦГОЙ АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ**

9	Хайс, дугуй цохигчийг засварлах																					
	25 м хүртэл (L1)	5	5.1	6.3	6.2	6.6	2.7	2.8	3.8	3.9	6.3	6.0	5.3	6.3	6.7	8.3	5.3	5.6	6.0	6.2	7.1	6.3
	100м хүртэл (L2)	7	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
	100м-с дээш (L3)	10	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
10	Гүүрийн хөл тулгуурын дэргэд хуралдсан модыг цэвэрлэх																					
	25 м хүртэл (L1)	3	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
	100 м хүртэл (L2)	3	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
	100 м -ээс дээш (L3)	3	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
11	Гүүрийн зорчих хэсэг дээрх хог, шороо, цас, мөсийг цэвэрлэх																					
	25 м хүртэл (L1)	1	1.0	1.3	1.2	1.3	0.5	0.6	0.8	0.8	1.3	1.2	1.1	1.3	1.3	1.7	1.1	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3
	100 м хүртэл (L2)	2	2.0	2.5	2.5	2.6	1.1	1.1	1.5	1.6	2.5	2.4	2.1	2.5	2.7	3.3	2.1	2.2	2.4	2.5	2.9	2.5
	100 м-с дээш (L3)	3	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
12	Даац, хурдны тэмдэгүүд, дохионы шон хазайсныг засах, будах																					
	25 м хүртэл (L1)	2	2.0	2.5	2.5	2.6	1.1	1.1	1.5	1.6	2.5	2.4	2.1	2.5	2.7	3.3	2.1	2.2	2.4	2.5	2.9	2.5
	100 м хүртэл (L2)	2	2.0	2.5	2.5	2.6	1.1	1.1	1.5	1.6	2.5	2.4	2.1	2.5	2.7	3.3	2.1	2.2	2.4	2.5	2.9	2.5
	100 м-с дээш (L3)	2	2.0	2.5	2.5	2.6	1.1	1.1	1.5	1.6	2.5	2.4	2.1	2.5	2.7	3.3	2.1	2.2	2.4	2.5	2.9	2.5
13	Гүүрийн 2 талын налуу, ойр орчмын өвсийг хадаж, гал түймрээс хамгаалах																					
	25 м хүртэл (L1)	5	5.1	6.3	6.2	6.6	2.7	2.8	3.8	3.9	6.3	6.0	5.3	6.3	6.7	8.3	5.3	5.6	6.0	6.2	7.1	6.3
	100 м хүртэл (L2)	5	5.1	6.3	6.2	6.6	2.7	2.8	3.8	3.9	6.3	6.0	5.3	6.3	6.7	8.3	5.3	5.6	6.0	6.2	7.1	6.3
	100 м-с дээш (L3)	5	5.1	6.3	6.2	6.6	2.7	2.8	3.8	3.9	6.3	6.0	5.3	6.3	6.7	8.3	5.3	5.6	6.0	6.2	7.1	6.3
14	Нурсан чулуун өрлөг, далангийн сэтэрхийд дамнуруу, түрдэг тэргээр шороо чулуу хийж засварлах																					
	25 м хүртэл (L1)	7	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
	100 м хүртэл (L2)	7	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
	100 м-с дээш (L3)	7	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
15	Гүүрийн ойролцоо 100м дотор айл буулгах, гал түлэх, тэсэрч дэлбэрэх зүйлийг хадгалуулах, үйлчилгээний газруудыг байрлуулахыг хориглох																					
	25 м хүртэл (L1)	3	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8

**АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАР, ОНЦГОЙ АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ**

	100 м хүртэл (L2)	<b>3</b>	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
	100 м-с дээш (L3)	<b>3</b>	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
16	Урсгалын дээд, доод хэсэгт ургасан мод, бутыг цэвэрлэх																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
	100 м хүртэл (L2)	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
	100 м-с дээш (L3)	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
17	Цэнгийн түрэлтээс гүүрийг хамгаалах тэсэлгээ хийх																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>1</b>	1.0	1.3	1.2	1.3	0.5	0.6	0.8	0.8	1.3	1.2	1.1	1.3	1.3	1.7	1.1	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3
	100 м хүртэл (L2)	<b>2</b>	2.0	2.5	2.5	2.6	1.1	1.1	1.5	1.6	2.5	2.4	2.1	2.5	2.7	3.3	2.1	2.2	2.4	2.5	2.9	2.5
	100 м-с дээш (L3)	<b>3</b>	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
<b>Арчлалтын ажил Төмөрбетон, Ган гүүр</b>																						
1	Гүүрийн зорчих хэсгийн хог, шороо, цас мөсийг цэвэрлэх																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>1</b>	1.0	1.3	1.2	1.3	0.5	0.6	0.8	0.8	1.3	1.2	1.1	1.3	1.3	1.7	1.1	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3
	100м хүртэл (L2)	<b>2</b>	2.0	2.5	2.5	2.6	1.1	1.1	1.5	1.6	2.5	2.4	2.1	2.5	2.7	3.3	2.1	2.2	2.4	2.5	2.9	2.5
	100м-с дээш (L3)	<b>3</b>	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
2	Ган, төмөр хийцийг зэврэлтээс хамгаалж будгаар будах																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
	100 м хүртэл (L2)	<b>10</b>	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
	100 м -ээс дээш (L3)	<b>15</b>	15.3	18.8	18.5	19.7	8.2	8.4	11.5	11.6	18.8	17.9	15.8	18.8	20.0	25.0	15.8	16.7	18.1	18.5	21.4	19.0
3	Ус зайлуулах хоолойг цэвэрлэх																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>1</b>	1.0	1.3	1.2	1.3	0.5	0.6	0.8	0.8	1.3	1.2	1.1	1.3	1.3	1.7	1.1	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3
	100 м хүртэл (L2)	<b>2</b>	2.0	2.5	2.5	2.6	1.1	1.1	1.5	1.6	2.5	2.4	2.1	2.5	2.7	3.3	2.1	2.2	2.4	2.5	2.9	2.5
	100 м-с дээш (L3)	<b>3</b>	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
4	Тулах хэсэг, хэв гажилтын заадсын төмөр элементийг тослох																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>3</b>	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
	100 м хүртэл (L2)	<b>5</b>	5.1	6.3	6.2	6.6	2.7	2.8	3.8	3.9	6.3	6.0	5.3	6.3	6.7	8.3	5.3	5.6	6.0	6.2	7.1	6.3

**АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАР, ОНЦГОЙ АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ**

	100 м-с дээш (L3)	<b>8</b>	8.2	10.0	9.9	10.5	4.4	4.5	6.2	6.2	10.0	9.5	8.4	10.0	10.7	13.3	8.4	8.9	9.6	9.9	11.4	10.1
5	Өнгө нь хуурч бохирдсон парапет, дугуй цохигч, хайсыг будах, сэргээж засварлах																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
	100 м хүртэл (L2)	<b>10</b>	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
	100 м-с дээш (L3)	<b>14</b>	14.3	17.5	17.3	18.4	7.7	7.9	10.8	10.9	17.5	16.7	14.7	17.5	18.7	23.3	14.7	15.6	16.9	17.3	20.0	17.7
6	Тулгуурын эргэн тойрон модыг цэвэрлэж, угаагдалтыг зогсоох, чулуу хийж өгөх																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>14</b>	14.3	17.5	17.3	18.4	7.7	7.9	10.8	10.9	17.5	16.7	14.7	17.5	18.7	23.3	14.7	15.6	16.9	17.3	20.0	17.7
	100 м хүртэл (L2)	<b>20</b>	20.4	25.0	24.7	26.3	10.9	11.2	15.4	15.5	25.0	23.8	21.1	25.0	26.7	33.3	21.1	22.2	24.1	24.7	28.6	25.3
	100 м-с дээш (L3)	<b>30</b>	30.6	37.5	37.0	39.5	16.4	16.9	23.1	23.3	37.5	35.7	31.6	37.5	40.0	50.0	31.6	33.3	36.1	37.0	42.9	38.0
7	Голын гольдролд гүүрээс дээш, доош байгаа мод сөөгийг цэвэрлэх																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>14</b>	14.3	17.5	17.3	18.4	7.7	7.9	10.8	10.9	17.5	16.7	14.7	17.5	18.7	23.3	14.7	15.6	16.9	17.3	20.0	17.7
	100 м хүртэл (L2)	<b>14</b>	14.3	17.5	17.3	18.4	7.7	7.9	10.8	10.9	17.5	16.7	14.7	17.5	18.7	23.3	14.7	15.6	16.9	17.3	20.0	17.7
	100 м-с дээш (L3)	<b>14</b>	14.3	17.5	17.3	18.4	7.7	7.9	10.8	10.9	17.5	16.7	14.7	17.5	18.7	23.3	14.7	15.6	16.9	17.3	20.0	17.7
<b>Арчлалтын ажил: Ус гаргах хоолой</b>																						
1	Ус гаргах хоолойг байнга ажиллагаатай байлгах	<b>3</b>	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
2	Хоолой орчмын далангийн эвдрэлийг арилгах	<b>5</b>	5.1	6.3	6.2	6.6	2.7	2.8	3.8	3.9	6.3	6.0	5.3	6.3	6.7	8.3	5.3	5.6	6.0	6.2	7.1	6.3
3	Хоолойн амсар, дотор талыг цас, мөс, хогноос цэвэрлэх	<b>3</b>	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
4	Намар хоолойд хаалт, бөглөөс тавих, хавар онгойлгох	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
5	Ус гарах, орох талын чулуун өрлөгүүдийг сэргээн засварлах	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
6	Хоолойн дотор талд уулзваруудын хагарал, гагнаасуудыг цэвэрлэх	<b>10</b>	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
7	Хоолойн орох, гарах амсрын ховхорч унасныг засах	<b>12</b>	12.2	15.0	14.8	15.8	6.6	6.7	9.2	9.3	15.0	14.3	12.6	15.0	16.0	20.0	12.6	13.3	14.5	14.8	17.1	15.2
<b>Урсгал засвар:Модон гүүр</b>																						

**АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАР, ОНЦГОЙ АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ**

1	Гүүрийн зорчих хэсгийг засварлах																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>10</b>	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
	100м хүртэл (L2)	<b>15</b>	15.3	18.8	18.5	19.7	8.2	8.4	11.5	11.6	18.8	17.9	15.8	18.8	20.0	25.0	15.8	16.7	18.1	18.5	21.4	19.0
	100м-с дээш (L3)	<b>20</b>	20.4	25.0	24.7	26.3	10.9	11.2	15.4	15.5	25.0	23.8	21.1	25.0	26.7	33.3	21.1	22.2	24.1	24.7	28.6	25.3
2	Модон хийцийн гол нь өмхөрсөн бол солих																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
	100 м хүртэл (L2)	<b>10</b>	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
	100 м -ээс дээш (L3)	<b>14</b>	14.3	17.5	17.3	18.4	7.7	7.9	10.8	10.9	17.5	16.7	14.7	17.5	18.7	23.3	14.7	15.6	16.9	17.3	20.0	17.7
3	Ригель, жишүү тулаасны өнгөртэй хэсгийг солих																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>10</b>	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
	100 м хүртэл (L2)	<b>14</b>	14.3	17.5	17.3	18.4	7.7	7.9	10.8	10.9	17.5	16.7	14.7	17.5	18.7	23.3	14.7	15.6	16.9	17.3	20.0	17.7
	100 м-с дээш (L3)	<b>16</b>	16.3	20.0	19.8	21.1	8.7	9.0	12.3	12.4	20.0	19.0	16.8	20.0	21.3	26.7	16.8	17.8	19.3	19.8	22.9	20.3
4	Голын тулгууртын шон ялзарч муудсан, хугарсаныг солих																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>14</b>	14.3	17.5	17.3	18.4	7.7	7.9	10.8	10.9	17.5	16.7	14.7	17.5	18.7	23.3	14.7	15.6	16.9	17.3	20.0	17.7
	100 м хүртэл (L2)	<b>16</b>	16.3	20.0	19.8	21.1	8.7	9.0	12.3	12.4	20.0	19.0	16.8	20.0	21.3	26.7	16.8	17.8	19.3	19.8	22.9	20.3
	100 м-с дээш (L3)	<b>18</b>	18.4	22.5	22.2	23.7	9.8	10.1	13.8	14.0	22.5	21.4	18.9	22.5	24.0	30.0	18.9	20.0	21.7	22.2	25.7	22.8
5	Усны түвшинд байгаа элементүүдийг тослох, бэхлэх																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>3</b>	3.1	3.8	3.7	3.9	1.6	1.7	2.3	2.3	3.8	3.6	3.2	3.8	4.0	5.0	3.2	3.3	3.6	3.7	4.3	3.8
	100 м хүртэл (L2)	<b>5</b>	5.1	6.3	6.2	6.6	2.7	2.8	3.8	3.9	6.3	6.0	5.3	6.3	6.7	8.3	5.3	5.6	6.0	6.2	7.1	6.3
	100 м-с дээш (L3)	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
6	Хар, цагаан шалыг солих																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
	100 м хүртэл (L2)	<b>16</b>	16.3	20.0	19.8	21.1	8.7	9.0	12.3	12.4	20.0	19.0	16.8	20.0	21.3	26.7	16.8	17.8	19.3	19.8	22.9	20.3
	100 м-с дээш (L3)	<b>20</b>	20.4	25.0	24.7	26.3	10.9	11.2	15.4	15.5	25.0	23.8	21.1	25.0	26.7	33.3	21.1	22.2	24.1	24.7	28.6	25.3
7	Хайсыг засварлах																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9

**АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАР, ОНЦГОЙ АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ**

	100 м хүртэл (L2)	<b>10</b>	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
	100 м-с дээш (L3)	<b>14</b>	14.3	17.5	17.3	18.4	7.7	7.9	10.8	10.9	17.5	16.7	14.7	17.5	18.7	23.3	14.7	15.6	16.9	17.3	20.0	17.7
8	Шорооны хашилтыг солих																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>10</b>	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
	100 м хүртэл (L2)	<b>10</b>	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
	100 м -ээс дээш (L3)	<b>10</b>	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
9	Хөл тулгуурт нэмэгдэл бэхэлгээнүүдийг тавих																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>14</b>	14.3	17.5	17.3	18.4	7.7	7.9	10.8	10.9	17.5	16.7	14.7	17.5	18.7	23.3	14.7	15.6	16.9	17.3	20.0	17.7
	100м хүртэл (L2)	<b>18</b>	18.4	22.5	22.2	23.7	9.8	10.1	13.8	14.0	22.5	21.4	18.9	22.5	24.0	30.0	18.9	20.0	21.7	22.2	25.7	22.8
	100м-с дээш (L3)	<b>23</b>	23.5	28.8	28.4	30.3	12.6	12.9	17.7	17.8	28.8	27.4	24.2	28.8	30.7	38.3	24.2	25.6	27.7	28.4	32.9	29.1
10	Гүүрийн конус, далангийн чулуун бэхэлгээг засах																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>12</b>	12.2	15.0	14.8	15.8	6.6	6.7	9.2	9.3	15.0	14.3	12.6	15.0	16.0	20.0	12.6	13.3	14.5	14.8	17.1	15.2
	100 м хүртэл (L2)	<b>12</b>	12.2	15.0	14.8	15.8	6.6	6.7	9.2	9.3	15.0	14.3	12.6	15.0	16.0	20.0	12.6	13.3	14.5	14.8	17.1	15.2
	100 м -ээс дээш (L3)	<b>12</b>	12.2	15.0	14.8	15.8	6.6	6.7	9.2	9.3	15.0	14.3	12.6	15.0	16.0	20.0	12.6	13.3	14.5	14.8	17.1	15.2
11	Хөл тулгуурын угаагдсан хэсэгт чулуу бетонон бэхэлгээ хийх /элементийн >50% эвдэрсэн/																					
	25 м хүртэл (L1)	<b>12</b>	12.2	15.0	14.8	15.8	6.6	6.7	9.2	9.3	15.0	14.3	12.6	15.0	16.0	20.0	12.6	13.3	14.5	14.8	17.1	15.2
	100 м хүртэл (L2)	<b>16</b>	16.3	20.0	19.8	21.1	8.7	9.0	12.3	12.4	20.0	19.0	16.8	20.0	21.3	26.7	16.8	17.8	19.3	19.8	22.9	20.3
	100 м-с дээш (L3)	<b>20</b>	20.4	25.0	24.7	26.3	10.9	11.2	15.4	15.5	25.0	23.8	21.1	25.0	26.7	33.3	21.1	22.2	24.1	24.7	28.6	25.3
Урсгал засвар : Төмөр бетон хоолой																						
1	Хоолойн орох, гарах амсрын толгой, далавчны эвдрэлийг засах	<b>10</b>	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
2	Хоолойн орох, гарах амсрын гольдролыг засах	<b>10</b>	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
3	Хөдөлгөөнд орсон хоолойн цагирагуудын засварт олс чигжих	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
4	Усны хүчтэй урсгалтай хоолойн гарах хэсэгт угаагдалт үүсэхээс	<b>8</b>	8.2	10.0	9.9	10.5	4.4	4.5	6.2	6.2	10.0	9.5	8.4	10.0	10.7	13.3	8.4	8.9	9.6	9.9	11.4	10.1

**АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАР, ОНЦГОЙ АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ**

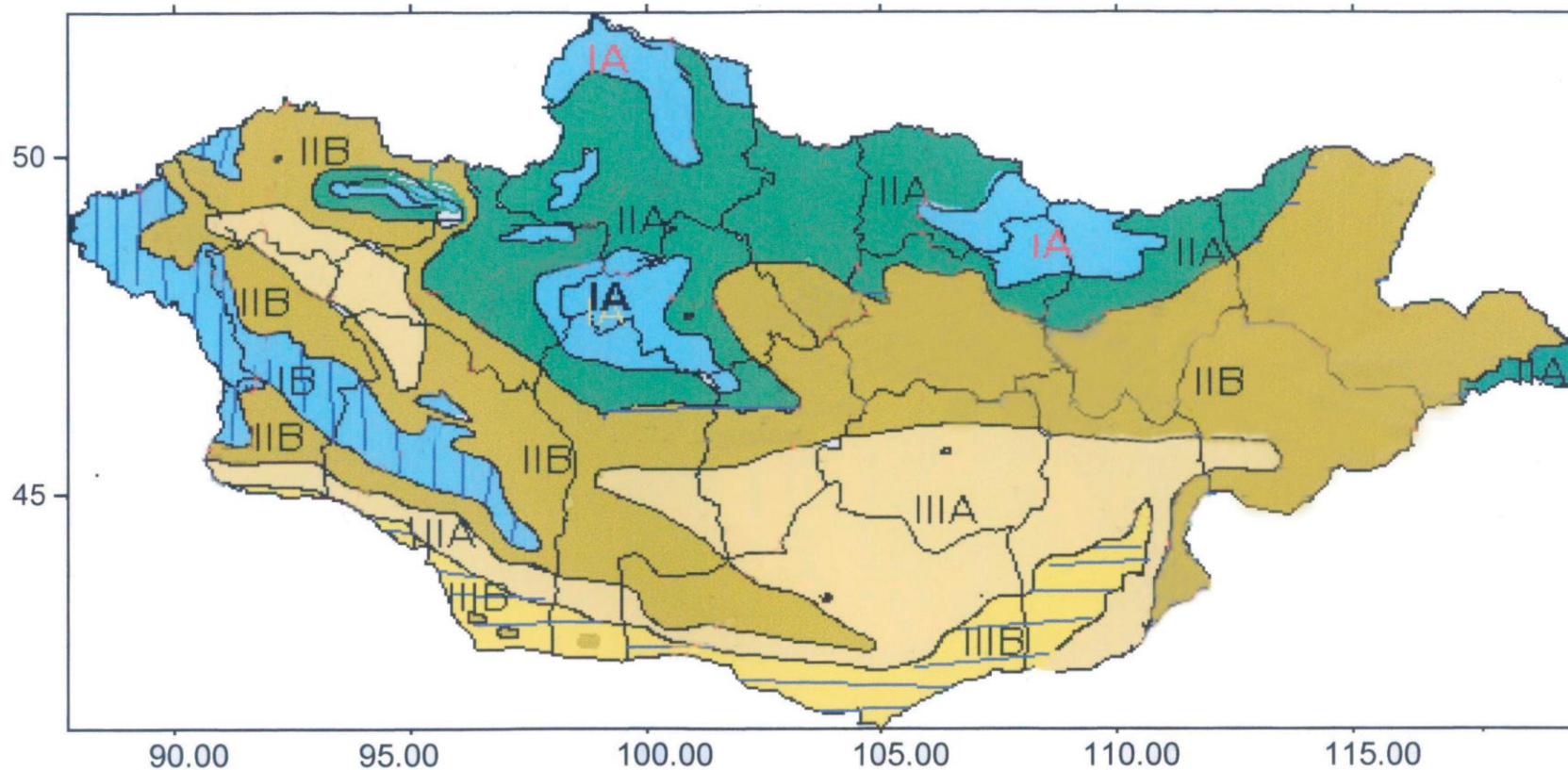
	хамгаалж чулуун бэхэлгээ хийх																					
<b>Их засвар: Төмөр бетон хоолой</b>																						
1	Их эвдэрсэн хоолойнуудыг солих, шинээр хийх	14	14.3	17.5	17.3	18.4	7.7	7.9	10.8	10.9	17.5	16.7	14.7	17.5	18.7	23.3	14.7	15.6	16.9	17.3	20.0	17.7
2	Хоолойн ус тусгаарлагчийг шинээр хийх	14	14.3	17.5	17.3	18.4	7.7	7.9	10.8	10.9	17.5	16.7	14.7	17.5	18.7	23.3	14.7	15.6	16.9	17.3	20.0	17.7
3	Жижиг модон гүүр, хоолойг төмөр бетон хоолойгоор солих	21	21.4	26.3	25.9	27.6	11.5	11.8	16.2	16.3	26.3	25.0	22.1	26.3	28.0	35.0	22.1	23.3	25.3	25.9	30.0	26.6
4	Усны хүчтэй урсгалтай хоолойн гарах хэсэгт угаагдалт үүсэхээс хамгаалж чулуун бэхэлгээ хийх	10	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
<b>Бусад ажлууд: Арчлалтын ажил, Хөвдөг гүүр, Бярвааз</b>																						
1	Гүүр, тавилангийн тавцан, зорчих хэсгийг байнга цэвэрлэх	4	4.1	5.0	4.9	5.3	2.2	2.2	3.1	3.1	5.0	4.8	4.2	5.0	5.3	6.7	4.2	4.4	4.8	4.9	5.7	5.1
2	Ган дээс, ролик, хөдөлгөөнт механизмуудыг тослох	4	4.1	5.0	4.9	5.3	2.2	2.2	3.1	3.1	5.0	4.8	4.2	5.0	5.3	6.7	4.2	4.4	4.8	4.9	5.7	5.1
3	Хөвдөг гүүрийн ган хийцүүдийг будах	13	13.3	16.3	16.0	17.1	7.1	7.3	10.0	10.1	16.3	15.5	13.7	16.3	17.3	21.7	13.7	14.4	15.7	16.0	18.6	16.5
4	Модон завины зай завсарыг чигжих, тослох	7	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
5	Түр гүүрүүдийг усны түвшинтэй уялдуулан өргөх, буулгах	10	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7
6	Эргийн тавцангийн болон тавилангийн эвдэрсэн банзуудыг солих	14	14.3	17.5	17.3	18.4	7.7	7.9	10.8	10.9	17.5	16.7	14.7	17.5	18.7	23.3	14.7	15.6	16.9	17.3	20.0	17.7
<b>Бусад ажлууд: Урсгал засвар</b>																						
1	Үер цөнгийн үед түр гүүр, тавилангийн завиудыг хураах, хаврын цагт мөсийг нь эргэн тойрон ухаж зайлуулах	10	10.2	12.5	12.3	13.2	5.5	5.6	7.7	7.8	12.5	11.9	10.5	12.5	13.3	16.7	10.5	11.1	12.0	12.3	14.3	12.7



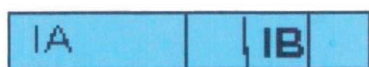
**АРЧЛАЛТ, УРСГАЛ ЗАСВАР, ОНЦГОЙ АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ ХУГАЦААНЫ НОРМ ТОГТООХ АРГАЧЛАЛ**

2	Гатлага онгоцны эргэн тойронд дугуй цохигч тавих	<b>14</b>	14.3	17.5	17.3	18.4	7.7	7.9	10.8	10.9	17.5	16.7	14.7	17.5	18.7	23.3	14.7	15.6	16.9	17.3	20.0	17.7
3	2 талаар хайс босгож, машин тавих, хүмүүс зогсох талбайг тусгаарлаж бэлтгэх	<b>20</b>	20.4	25.0	24.7	26.3	10.9	11.2	15.4	15.5	25.0	23.8	21.1	25.0	26.7	33.3	21.1	22.2	24.1	24.7	28.6	25.3
4	Мөс, цөнгийн тэсэлгээний материалыг бэлтгэх	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9
5	Мөс, цөнгийн хөлдөхөөс өмнө гүүрийн дээд, доод талын мөсийг суллах, гольдролыг суллах	<b>7</b>	7.1	8.8	8.6	9.2	3.8	3.9	5.4	5.4	8.8	8.3	7.4	8.8	9.3	11.7	7.4	7.8	8.4	8.6	10.0	8.9

### МОНГОЛ ОРНЫ АВТО ЗАМЫН УУР АМЬСГАЛЫН БҮСЧЛЭЛ



### УУР АМЬСГАЛЫН БҮСЧЛЭЛИЙН АНГИЛАЛ



Өндөр уулын уур амьсгалын бүс



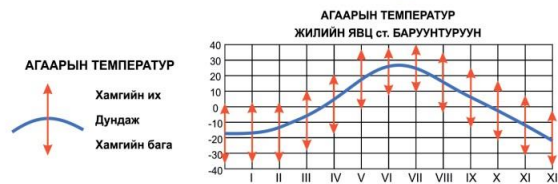
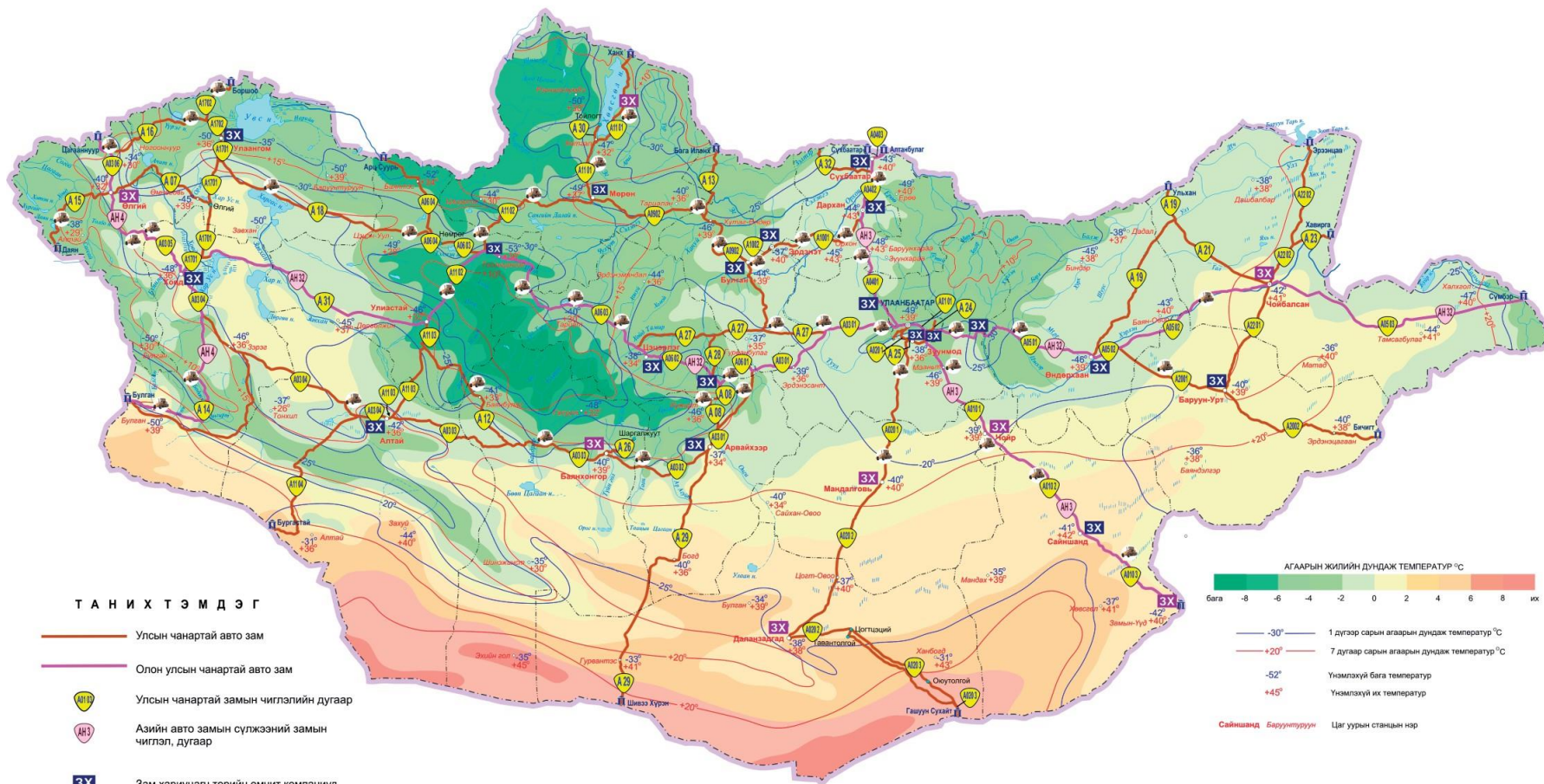
Ойт хээр IIA, хуурай хээрийн IIB уур амьсгалын бүс



говь цөлийн уур амьсгалын бүс

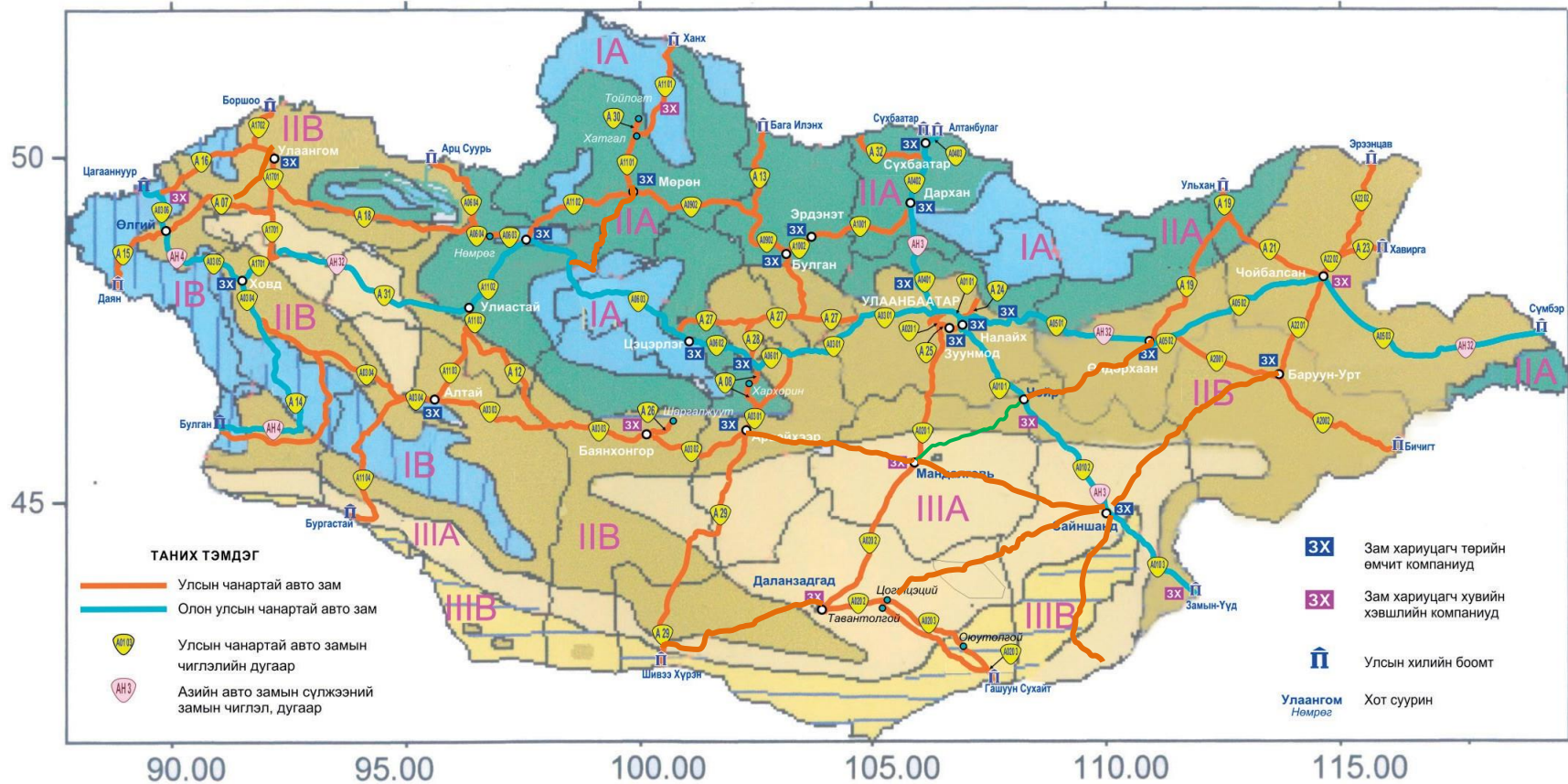
1-р зураг

## МОНГОЛ УЛСЫН АВТО ЗАМЫН СҮЛЖЭЭ БА АГААРЫН ТЕМПЕРАТУРЫН ХАМААРАЛ



2-р зураг

МОНГОЛ УЛСЫН АВТО ЗАМЫН СҮЛЖЭЭ БА ЗАМЫН УУР АМЬСГАЛЫН БҮСЧЛЭЛИЙН ХАМААРАЛ



УУР АМЬСГАЛЫН БҮСЧЛЭЛИЙН АНГИЛАЛ



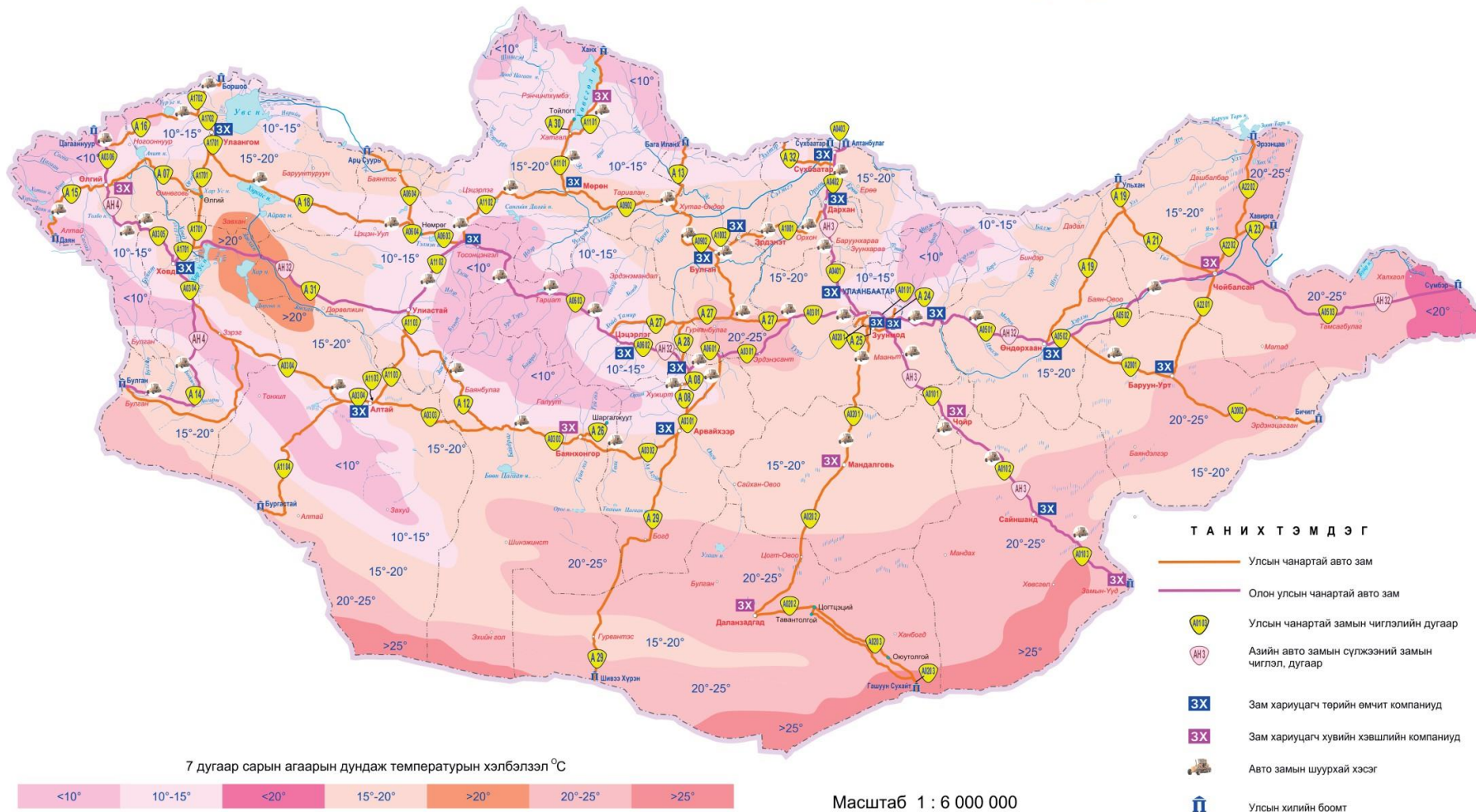
Өндөр уулын уур амьсгалын бүс

Ойт хээр IIA, хуурай хээрийн IIB уур амьсгалын бүс

говь цөлийн уур амьсгалын бүс

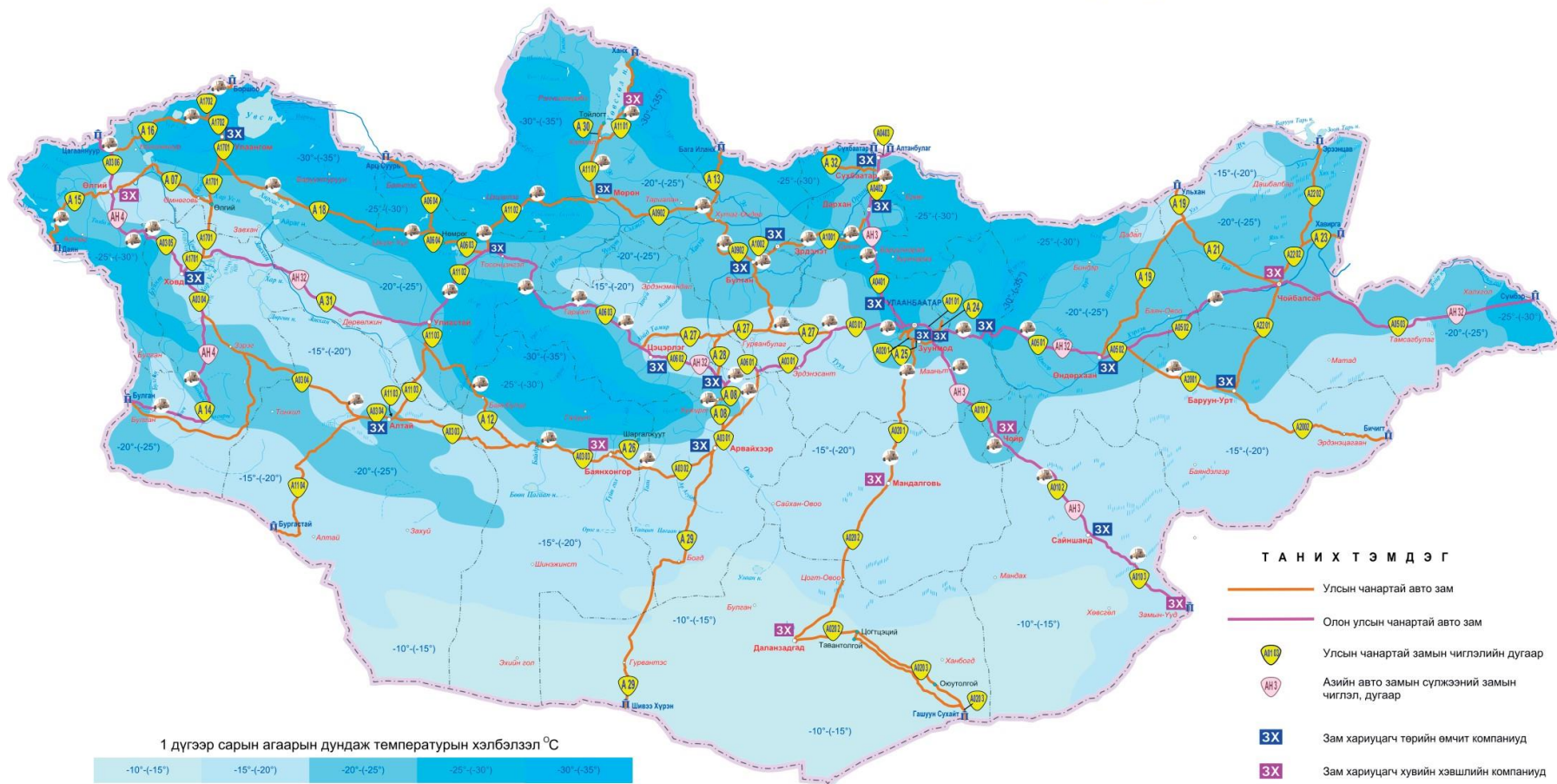
3-р зураг

## МОНГОЛ УЛСЫН АВТО ЗАМЫН СҮЛЖЭЭ БА 7-Р САРЫН АГААРЫН ДУНДАЖ ТЕМПЕРАТУР



4-р зураг

### МОНГОЛ УЛСЫН АВТО ЗАМЫН СҮЛЖЭЭ БА 1-Р САРЫН АГА АРЫН ДУНДАЖ ТЕМПЕРАТУР



Масштаб 1 : 6 000 000

5-р зураг

- ТАНИХТЭМДЭГ**
- Улсын чанартай авто зам
  - Олон улсын чанартай авто зам
  - Улсын чанартай замын чиглэлийн дугаар
  - Азийн авто замын сүлжээний замын чиглэл, дугаар
  - Зам хариуцагч төрийн өмчит компаниуд
  - Зам хариуцагч хувийн хэвшлийн компаниуд
  - Авто замын шуурхай хэсэг
  - Улсын хилийн боомт